

Progetto viabilità sostenibile – sicurezza stradale urbana ed extraurbana

LA GIUNTA COMUNALE

Il Sindaco illustra la proposta di **Progetto viabilità sostenibile – sicurezza stradale urbana ed extraurbana** : *“Il progetto viabilità sostenibile si prefigge l’obiettivo di dare una serie di proposte coordinate:*

- *al sistema viabilistico;*
- *al sistema di circolazione;*
- *al sistema delle soste;*
- *al sistema delle aree ambientali e pedonali;*
- *al sistema dei percorsi ciclo pedonali;*

Gli obiettivi primari delle proposte sono:

- *il miglioramento della vivibilità del paese;*
- *il miglioramento della sicurezza della viabilità urbana ed extraurbana;*
- *la maggior facilità di mobilità di tutti, adulti bambini, anziani e portatori di handicap;*
- *la realizzazione percorsi sicuri casa-scuola;*
- *incentivare la viabilità ciclopedonale”.*

L’Amministrazione Comunale si è fatta promotrice dei seguenti interventi per migliorare la sicurezza della viabilità extraurbana di competenza dell’Amministrazione Provinciale di Pavia.

- *Messa in sicurezza della S.P. ex S.S. n° 412 presso la località Malnido (vedi tav. 1)*
- *modifica dell’incrocio tra le S.P.2 e via S. Intini con formazione di una nuova rotonda. (vedi tav. 1)*
- *realizzazione di una bretella nel territorio di Pairana (vedi tav. 1)*

Gli interventi verranno interamente finanziati da operatori Privati.

- *Realizzazione via e parcheggio ad uso pubblico a servizio dell’Oratorio San Luigi e degli utenti del parco Paolo e Francesca Taverna;*

➤ **Viabilità del Centro storico;**

L’Amministrazione Comunale, nell’ ambito di un più ampio processo di valorizzazione e rivitalizzazione di tutto il paese, ha dato avvio ad un progetto di riqualificazione dell’intero centro storico con materiale lapideo e nuovi corpi illuminanti.

➤ **Intervento sulle aree di sosta del Centro storico (capoluogo e Pairana);**

La localizzazione degli spazi di sosta è un elemento fondamentale, sia per attuare interventi di moderazione della velocità, sia per la riqualificazione dello spazio pubblico.

Al fine di facilitare l’accesso alle attività economiche del centro urbano, si è previsto un potenziamento delle aree di sosta già esistenti.

➤ **Mobilità pedonale - ciclabile nel territorio comunale;**

Oltre ai vari percorsi ciclo-pedonali esistenti sul territorio comunale, il progetto prevede la realizzazione di nuovi percorsi, creando dei collegamenti tra la frazione Pairana e il capoluogo, tra i Parchi Urbani “Paolo e Francesca Taverna”, la fattoria didattica, “il parco Camp a Bass Antonio Cederna”, l’oasi comunale della Busa del Ratt, il sito archeologico Ansa di San Giorgio, le cascate, le Scuole ed i vari quartieri.

L'obiettivo è di sviluppare una mobilità ecologica rispettosa dell'ambiente, non tralasciando il fattore della sicurezza.

E' inoltre prevista l'individuazione di alcuni percorsi sicuri da casa a scuola, anche in vista dell'istituzione del Servizio PIEDIBUS, cioè l'accompagnamento organizzato di gruppi di alunni lungo itinerari riservati e protetti, con l'ausilio della Vigilanza Urbana e di volontari. Tale iniziativa verrà studiata ed organizzata in collaborazione con le scuole locali e con i genitori. L'obiettivo di questo progetto è insegnare al bambino ad andare a scuola autonomamente. Il percorso casa-scuola costituisce un' importante occasione di apprendimento e di socializzazione: il bambino vi incontra i suoi amici ed insieme fa esperienze importanti per il suo sviluppo psico-fisico. Prima o poi dovrà in ogni caso percorrerlo da solo. Il Piedibus rappresenta quindi una valida soluzione per prepararlo a questa autonomia. Inoltre soddisfa i bisogni immediati dei più piccoli e rende superfluo l'accompagnamento in automobile da parte dei genitori.

➤ **A spasso nei parchi con Isotta e Berta**

Il servizio "A SPASSO NEI PARCHI CON ISOTTA E BERTA", istituito con delibera di giunta comunale n. 122 del 07.08.2008, prevede il trasporto gratuito dei bambini nei parchi urbani e nel territorio di Landriano con ausilio di una carrozza a 26 posti trainata dalla cavalla Isotta in pariglia con la cavalla Berta. Il trasporto verrà effettuato nei mesi di aprile – maggio – giugno – luglio – settembre e ottobre.

➤ **Strumenti per la moderazione del traffico;**

L'Amministrazione Comunale ritiene di incentivare la fruizione culturale e ricreativa del territorio da parte dei cittadini attraverso la promozione di percorsi ambientali, elementi essenziali per la riscoperta e la conoscenza del territorio locale nelle sue valenze storiche e naturalistiche.

Il progetto prevede percorsi ambientali ciclopedonali di interconnessione tra la frazione Pairana e il capoluogo, tra i parchi urbani, le oasi naturali e le cascine.

Il Progetto di viabilità sostenibile contiene il dettaglio degli interventi proposti e delle modifiche alla viabilità;

In particolare si elencano le principali modifiche alla regolamentazione della viabilità:

↪ SENSO UNICO : in via IV novembre verrà attuato un senso unico di circolazione con provenienza da via Milano direzione via IV Novembre – Piazza Garibaldi.

↪ AREA PEDONALE: il sabato e la domenica dalle ore 8.00 alle ore 19.30 da gennaio a maggio e da ottobre a dicembre, nel pomeriggio da giugno a settembre area pedonale dalle ore 19.00 alle ore 24.00.

↪ SENSO UNICO : di Via Cerca e Via Graffignana.

Le dimensioni di Via Graffignana e la pericolosità dell'incrocio tra Via Cerca e Via Milano hanno suggerito di regolamentare la circolazione tra queste vie con un senso unico di circolazione.

○ In via Cerca : senso unico di circolazione da Via Milano in direzione di Via Borsellino

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal responsabile del servizio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U.E.L.);

Dopo un'attenta valutazione del **Progetto viabilità sostenibile** – sicurezza stradale urbana ed extraurbana, e ritenuto meritevole di approvazione, con voti unanimi favorevoli;

DELIBERA

1. Di approvare il **Progetto viabilità sostenibile** – sicurezza stradale urbana ed extraurbana allegato all'originale della presente delibera;

2. Di demandare al Responsabile del Servizio di Polizia Locale e al Responsabile del Servizio Tecnico l'attuazione del presente **Progetto viabilità sostenibile** – sicurezza stradale urbana ed extraurbana;
3. di allegare all'originale della presente deliberazione i seguenti elaborati:

TAVOLA 1

INDIVIDUAZIONE INTERVENTI EXTRAURBANI-URBANI
- S.P. ex S.S. N° 412
- INCROCIO S.P.2 - VIA S.INTINI
- BRETELLA E PISTA CICLABILE PAIRANA
- ROTATORIA VIA CERCA-VIA 1° MAGGIO-VIA CAIROLI
- REALIZZAZIONE VIA MONSIGNOR CASATI
PERCORSI NATURA

TAVOLA 2

MOBILITA' PEDONALE - CICLABILE URBANA
PLANIMETRIA GENERALE
CAPOLUOGO

TAVOLA 3

INTERVENTO SULLA VIABILITA'
AREE DI SOSTA
CAPOLUOGO

TAVOLA 4

INTERVENTO SULLA VIABILITA'
INTERVENTO SULLE AREE DI SOSTA
PAIRANA

TAVOLA 5

REGOLAMENTAZIONE
CIRCOLAZIONE STRADALE
VIA CERCA - VIA GRAFFIGNANA

TAVOLA 6

INTERVENTO SULLA VIABILITA'
CENTRO STORICO (SPERIMENTAZIONE)
REGOLAMENTAZIONE AREE DI SOSTA

TAVOLA 7

INTERVENTO SULLA VIABILITA'
CENTRO STORICO (SPERIMENTAZIONE)
SEZIONI A-A / B-B / C-C / D-D

TAVOLA 8

PLANIMETRIA - PARCO TAVERNA PAOLO FRANCESCA – ALLEGATI : A – A1

TAVOLA 9

PLANIMETRIA - PARCO CAMP A BASS - ALLEGATI : B – C – D - E

REGOLAMENTAZIONE VIABILISTICA CENTRO STORICO – ALLEGATO: F

4. di pubblicare la presente deliberazione completa di tutti gli allegati sul sito del Comune di Landriano;

5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (T.U.E.L.);
